

SBC3 CAN 4G

Die robuste Ortungseinheit für anspruchsvolle Telematikanwendungen

Der neue SBC3 CAN 4G ist mit der zukunftsweisenden LTE Cat M1 Technologie ausgestattet.

In Gegenden, in denen das neue Netz noch nicht ausreichend verfügbar ist, sendet der SBC3 CAN 4G auch mit der bewährten 2G Technologie als Backup weiter.

Mit der Unterstützung von 1-wire und seriellen Schnittstellen ist der SBC3 CAN 4G perfekt für den Einsatz in anspruchsvollen gewerblichen Telematikanwendungen geeignet.

Die Inbetriebnahme des Gerätes gestaltet sich sehr einfach und schnell, da alle Antennen integriert sind und somit keine weitere Kabelmontage anfällt.

Die Kombination bei der Ortung aus dem amerikanischen Navstar GPS und dem russischen Glonass führt zu einer sehr präzisen Positionsbestimmung und einem schnellen First-Fix.

Mit seinem robusten Gehäuse der Schutzklasse IP6K6K ist das Gerät auch für den Außeneinsatz unter Umweltbedingungen geeignet.

Beispielanwendungen

- Flottenmanagement
- Trailertelematik
- Planung der Wartungsarbeiten von Fahrzeugen
- Ortung gestohlener Fahrzeuge
- Fahreridentifikation

Ortung von:

- Nutzfahrzeugen
- Trailern
- Baumaschinen und landwirtschaftlichen Fahrzeugen

Vorteile

- Moderne und zukunftsweisende LTE Cat M1 Technologie mit bewährtem 2G Fallback
- GNSS, bestehend aus einer Kombination aus GPS und Glonass sorgt für präzise Ortung und einen schnellen First-Fix
- Einfache Installation da alle Antennen im Gerät integriert und verbaut sind
- Schnittstellen zur Anbindung von Sensoren und externen Geräten
- Sehr niedriger Stromverbrauch im Sleep Mode
- Integrierte Backup Batterie lässt das Gerät auch ohne externe Stromversorgung weiter senden
- Der SBC3 CAN 4G ist auch nach längerer Standzeit des Fahrzeugs und entladener Backup Batterie mit der Einschaltung sofort einsatzbereit, notfalls auch ganz ohne Backup Batterie
- Staub- und wassergeschütztes Gehäuse der Schutzklasse IP6K6K für den Einsatz unter rauen Umweltbedingungen
- E1 Zulassung für Fahrzeuganwendungen

Vorbereitet für:

- Datenübertragung über NB IoT
- Data Security Konzepte
- Flat Buffer Datenübertragung



Technische Daten

Mobilfunk / GNSS

- LTE Cat M1 / EGPRS 2G als Fallback
- GPS | GLONASS
- Empfängertyp: 72-Kanal GNSS Empfänger
- Ortungsempfindlichkeit: -167 dBm
- Positions-Erfassungszeit:
 - GPS: Cold 29 Sekunden
 - Hot: 1 Sekunde
- Positionsgenauigkeit: 2.5 m CEP50

Software

- Download Over The Air (DOTA)
- Geräte-Konfiguration: Über TCP/IP, seriell oder SMS
- FTP Download von Konfigurationsdateien
- Ereignisbasierendes Aufwachen: Zeit / Bewegung/Zustände von Eingängen
- Ereignisbasiertes Reporting nach Zeit, Dauer, Distanz, Kurswechsel und mehr
- Bis zu 50 konfigurierbare Geofences (rechteckig)
- Speicherkapazität für Meldungen: ~20.000 (reine Standortdaten)
- Datenübertragungsarten: TCP/IP und SMS
- RS232 Transparenter Modus & Unterstützung von lokalen RS232-Protokollen
- 3-Level Watchdog System
- CellLocate Mobilfunkortung im CAT M1 (optional)
- Fahrererkennung für bis zu 50 Ids

Zubehör

Eine Übersicht zu passendem Zubehör können Sie von unserer Webseite (www.telic.de) herunterladen.

Leistungsmerkmale (Hardware)

- Extrem robustes staub- und wassergeschütztes Gehäuse: IP6K6K nach ISO 20653 für Straßenfahrzeuge
- Integrierte Mobilfunk - und GNSS Antennen
- Integrierter 3D-Beschleunigungssensor zur Erkennung von Bewegung
- Robuster SIM-Kartenhalter (1.8/3V) für Mini SIM Karten
- Statusanzeige: 3 LEDs (Mobilfunk Kommunikation; GNSS; Batterie)
- Montage: Schrauben und über Flansche
- Zulassungen: CE, E1

Schnittstellen (Hardware)

- Zündungssignal (An/Aus): 1x
- Allgemein nutzbare Eingänge 2
- Analoge Eingänge 1x
- Digitale Ausgänge: 1x
- 1-Wire: iButton ID Schlüssel | Temperatursensoren (DS18S20; DS18B20; DS19221)
- CAN Bus: Konfigurierbarer CAN; OBD-II; FMS
- RS232: 1x für Peripheriegeräte
1x zur Konfiguration des Gerätes

Stromversorgung und Verbrauch

- Externer Spannungsbereich: 7V -32V
- Batteriekapazität: 660 mAh (LiPo)
- Batteriesicherheit gemäß IEC 62133 auch für den erweiterten Betriebstemperatur-Bereich
- Typischer Verbrauch im Energiesparmodus (externe Quelle): ≤ 1 mA (@12V)
- Typischer Verbrauch im Energiesparmodus (interne Batterie): ≤ 0,14 mA

Eigenschaften Hardware

- Größe: 150x65x45 mm
- Betriebstemperatur: -30 °C bis +70 °C
- Ladetemperatur: 0 °C bis +45 °C
- Gewicht: 220 g